

Le télétravail

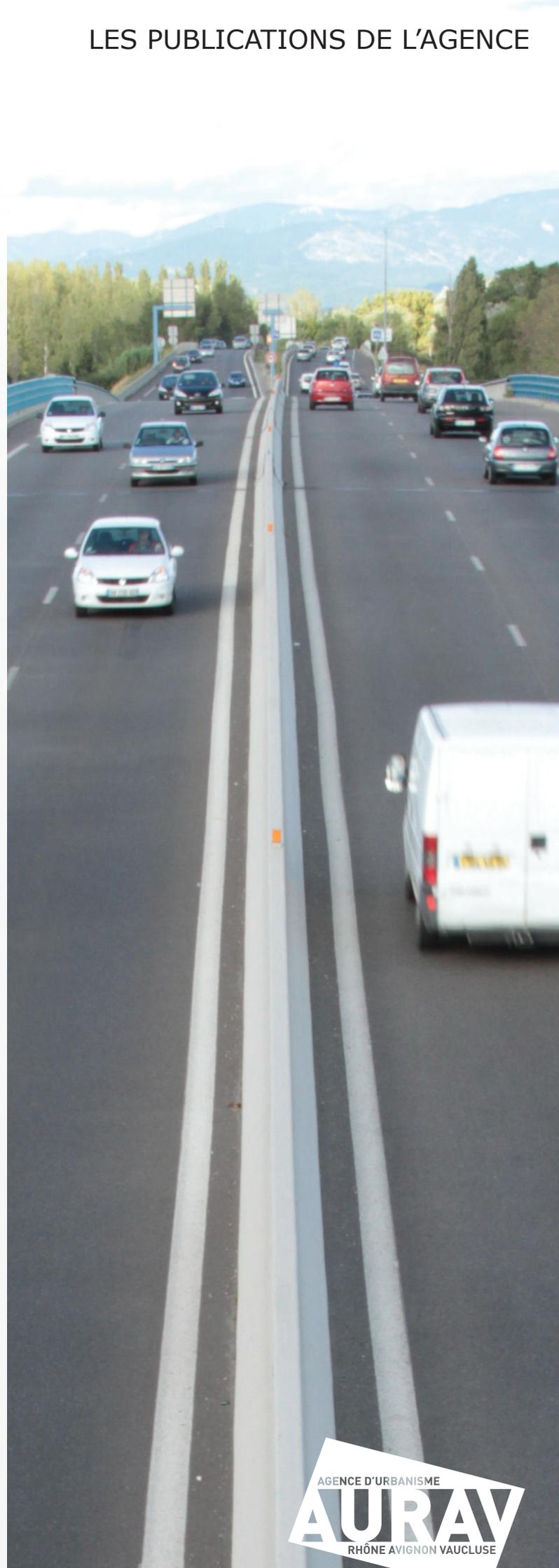
Levier de la transition écologique ?

Perspectives dans l'aire urbaine d'Avignon.

Quel rôle peut avoir le télétravail dans une politique de mobilité durable ?
Peut-il constituer une solution pour réduire les émissions liées à la voiture ?

Et avec quel gain financier pour les actifs ?

Juillet 2020





Les déplacements représentent en France aujourd'hui 18% du budget annuel des ménages (enquête 2017 de l'INSEE sur les comportements de consommation des ménages) contre 11% il y a 50 ans. En 2017, les ménages français ont dépensé 6 000 euros par an en moyenne pour le transport. On estime le budget mensuel pour se rendre au travail entre 100 et 150 euros dans les villes de moins de 100 000 habitants (Etude Insee 2017 ; RegionsJob).

Le coût des déplacements en voiture et l'allongement des distances parcourues conduisent à s'interroger sur l'intégration du télétravail comme levier énergétique et économique.

Cette question se pose avec acuité dans l'aire urbaine d'Avignon où près de 126 000 actifs (60% des actifs) sortent quotidiennement de leur commune de résidence pour aller travailler, en parcourant une moyenne de 38 kilomètres aller-retour (25 kilomètres en incluant les actifs qui travaillent dans leur commune de résidence) et en utilisant à 93,5% leur voiture.

Malgré une certaine polarisation de l'emploi autour des villes principales (Avignon, Orange, Carpentras, Cavaillon), l'importante dispersion des flux domicile/travail dans l'aire urbaine d'Avignon complexifie la mise en place, à l'échelle de l'aire urbaine, de véritables solutions de mobilités en transports collectifs et en modes actifs.

Dans ce contexte, quel rôle peut avoir le télétravail dans une politique de mobilité durable ? Peut-il constituer une solution pour réduire les émissions liées à la voiture ? Et avec quel gain financier pour les actifs ?



QUEL COÛT MOYEN DE LA VOITURE LIÉ AUX DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL ?

Le coût de revient kilométrique d'un véhicule particulier s'élève en moyenne au niveau national, à 0,34€/km (Observatoire du véhicule d'entreprise (OVE), étude TCO Scope et site Ooreka).

Pour 25 km parcourus en moyenne par jour dans l'aire urbaine, qui compte près de 168 000 actifs utilisant la voiture pour effectuer les trajets domicile-travail et si l'on se base sur 228 jours travaillés en 2020, on obtient :

Un coût global par jour de :
 $4\,036\,730 \times 0,34 = 1\,372\,500 \text{ €}$

Un coût moyen de la voiture par jour pour 1 actif de : $1\,372\,500 / 168\,000 = \mathbf{8,2 \text{ €/jour}}$

Un coût moyen de la voiture par an pour 1 actif de : $8,2 \times 228 = \text{environ } \mathbf{1\,900 \text{ €/an}}$

LES ÉMISSIONS DE CO2 INDUITES PAR LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL EN VOITURE

En France, un véhicule émet en moyenne 111 g de CO2 par km (données AAA data 2017), soit un total dans l'aire urbaine d'Avignon de 123 086 tonnes de CO2 émises par les véhicules pour les

déplacements domicile-travail en 2017, pour une moyenne de 0,6 tonnes émises par chacun des actifs.

UN POTENTIEL DE 50 000 ACTIFS POUVANT TÉLÉTRAVAILLER

La possibilité de télétravailler dépend du type d'activité exercée :

Types d'activités	Nombre d'actifs	Ratio potentiel de télétravail retenu	Nombre d'actifs minimum pouvant potentiellement télétravailler
Agriculteurs exploitants	3 412	0	0
Artisans, commerçants, chefs d'entreprises	18 647	0,2	3 729
Cadres, professions intellectuelles sup.	27 068	0,65	17 594
Professions intermédiaires	51 708	0,35	18 098
Employés	55 814	0,15	8 372
Ouvriers	42 144	0,05	2 107

(Ratios approximatifs basés sur les données des télétravailleurs en France pendant la période de confinement. Données Odexa, Statista et Dares de Mars à Mai 2020)

Cette estimation peut constituer une base minimum pour évaluer plus précisément le nombre d'actifs pouvant télétravailler dans une logique de développement du télétravail.

1- UNE BAISSÉ POTENTIELLE DE 3,5% DES ÉMISSIONS DE CO2 SUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL PAR JOUR TÉLÉTRAVAILLÉ

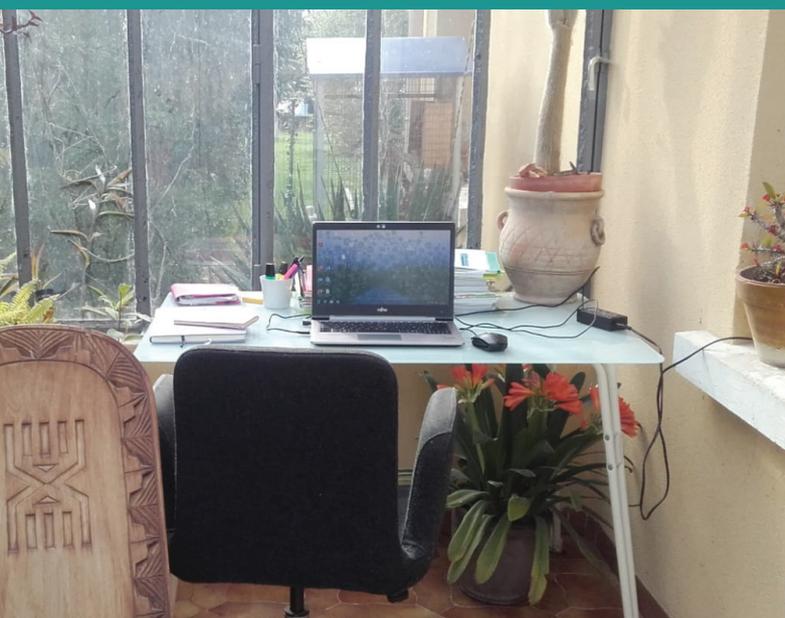
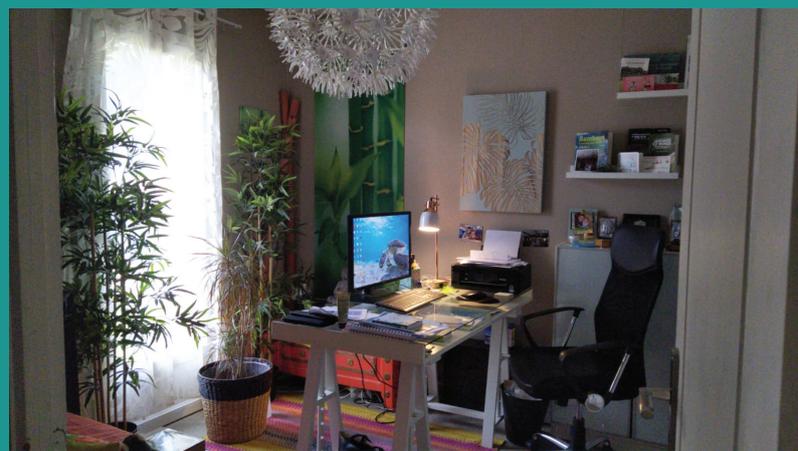
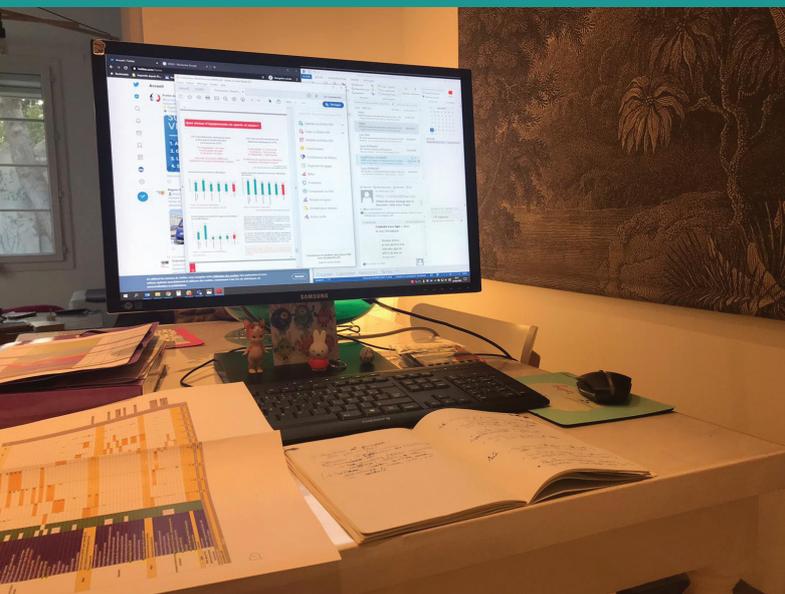
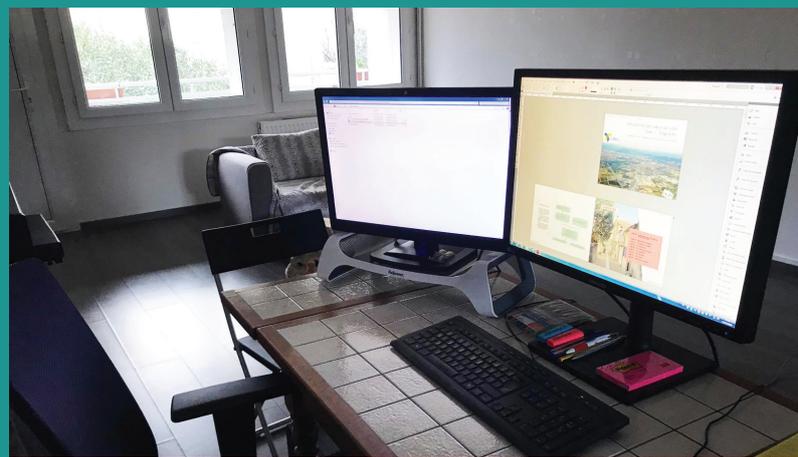
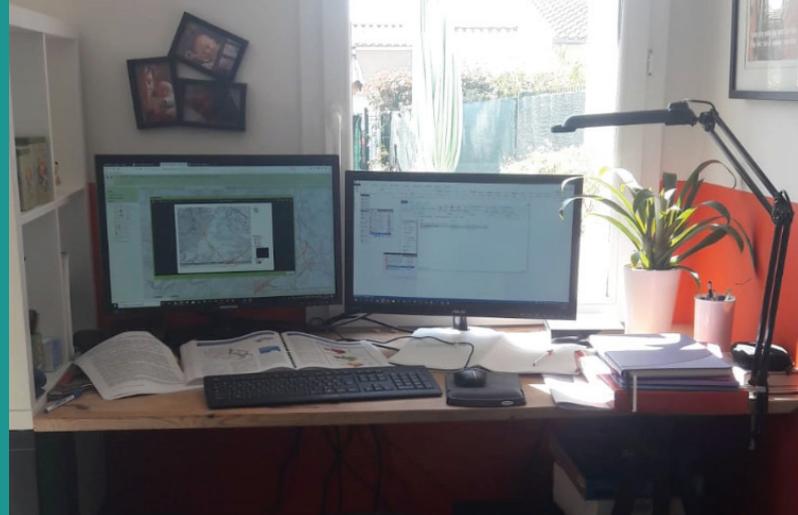
Hypothèses : les calculs sont basés sur 228 jours travaillés dans l'année

Pour 50 000 actifs télétravaillent 1 jour par

semaine : 134,7 tonnes de CO2 en moins par jour (soit 4 310 tonnes en moins par an, correspondant à une baisse de 3,5% des émissions de CO2 sur les trajets domicile-travail).

2- UN GAIN MOYEN FINANCIER DE 265 EUROS PAR AN POUR 1 JOUR DE TÉLÉTRAVAIL PAR SEMAINE

Pour un coût de revient de la voiture de 8,2€/jour et 1 900€/an en moyenne et 1 jour de télétravail par semaine, on obtient : environ 265€/an d'économies par actif.



Ci-dessus, l'AURAV en télétravail pendant le confinement

Direction de la publication : Gilles PERILHOU
Réalisation : Yohann Le Postollec
www.aurav.org
164 avenue de St Tronquet
84130 Le Pontet
Juin 2020

